

Link do produktu: <https://sklep.marynistyka.org/wielki-mosiezny-zeglarski-dzwon-okretowy-p-33.html>



# Wielki mosiężny żeglarski dzwon okrętowy

Cena	<b>350,00 zł</b>
Cena poprzednia	<b>420,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>

## Opis produktu

### CIEŻKI, MOSIĘŻNY ŻEGLARSKI DZWON OKRĘTOWY

Oferujemy Państwu mosiężny, żeglarski dzwon okrętowy - piękny, okazały przedmiot w marynistycznym, morskim stylu, który może również rozpoczynać dzień w naszym domu - staje się on centralnym elementem marynistycznego wystroju wnętrza. Uderzenie w mosiężny dzwon okrętowy może być przywilejem w naszej firmie, może być oznaką i symbolem czyjegoś sukcesu, znakiem osiągnięcia założonych celów, podjęcia ważnych decyzji, albo po prostu być szczególnym, błyszczącym elementem morskiego, żeglarskiego wystroju naszego biura czy firmy. Mosiężny dzwon żeglarski to prezent uniwersalny nie tylko dla ludzi kochających żaglowce, morze, żeglarski styl, ale dla każdego kto chce stworzyć niepowtarzalny klimat morskich opowieści i posiadać oryginalny i funkcjonalny marynistyczny przedmiot w swoim domu czy firmie.

Żeglarskie dzwony są wykonywane jako mosiężny odlew, najważniejszym jego elementem jest serce dzwonu, które sprawia że dzwon żyje i wydaje piękny, głęboki dźwięk, do serca jest zamontowana ringabulina czyli ozdobny splot liny służący do wybijania „szklanek” na statku.

Pierwsze wzmianki o dzwonach okrętowych na pokładach żaglowców pochodzą z XIII w. Umieszczane były na pokładzie rufowym, nazywane dzwonem okrętowym lub dzwonem zegarowym. Jednak faktycznym czasem rozpowszechnienia się dzwonów żeglarskich był przełom XV i XVI w - nastąpił wówczas potężny postęp nawigacji, żeglowano na coraz dalsze odległości, rejsy były coraz dłuższe a dzwon był swego rodzaju zegarem - wraz z odmierzaniem czasu przy pomocy klepsydr stosowano uderzenia w dzwon okrętowy, czyli „wybijanie szklanek”. Wybijanie „szklanek” (nazwa pochodzi od szklanego pojemnika zegara piaskowego, czyli klepsydry) na statku czy żaglowcu to odliczaniem czasu do końca wachty i informowaniu marynarzy o aktualnej godzinie. Pełne uderzenie w dzwon nazywane jest wybiciem jednej szklanki, natomiast uderzenie w jedną część dzwonu - półszklanką. Wachty przeważnie zmieniały się co cztery godziny, pierwsza wachta zaczynała się o godzinie 20:00 i wachtowy wybijał jedną szklankę, natomiast o godzinie 24:00 wybijał cztery szklanki po czym ilość wybijanych szklanek liczyła się od początku.

Proponujemy Państwu żeglarski dzwon pokładowy w całości wykonany z mosiądzu. Piękny dźwięk, lśniący mosiądz, przedmiot zdecydowanie marynistyczny, kojarzony z żeglarstwem, który przywołuje na myśl dawne żaglowce, wybijanie „szklanek” i zmianę wacht, wpływający czas podczas wielomiesięcznych rejsów. Na dawnych żaglowcach dzwon okrętowy był „sercem i duszą” statku, montowany w centralnym miejscu, przeważnie w okolicach grotmasztu, otaczany szczególną opieką, regularnie czyszczony - jego dźwięk wyznaczał porę pracy i porę odpoczynku, czas wachty i czas na sen, dzwon okrętowy pełnił również funkcję alarmową. Żeglarski dzwon pokładowy pełni również ważną rolę w trakcie ceremonii morskich i żeglarskich jak podnoszenie i opuszczanie bander, przyjmowanie ważnych gości oraz wiele innych mniej oficjalnych ceremonii.

- Podarujcie stylowy, żeglarski prezent,
- Stwórzcie w swoim domu kątek w marynistycznym stylu,
- Ożywcie biuro niepowtarzalnym nautycznym, morskim dodatkiem



- Przedmioty marynistyczne, nautyczne, związane z żeglarstwem, morzem, nie tylko tworzą niepowtarzalny nastrój, morski wystrój i marynistyczny charakter wnętrza - są ponadczasowe i ponad wszelkimi granicami wyznaczanymi przez modę i okoliczności, są żeglarskim prezentem dla każdego, na każdą okazję, pełne symboliki również na łodzi, w codziennym życiu, dają wyraz naszym uczuciom i emocjom przy szczególnych okazjach...

Wymiary:

Średnica dzwonu góra - 7,5cm  
Średnica dzwonu dół - 15cm  
Wysokość dzwonu - 16cm (z ramieniem - 26cm, ze sznurem - 26cm)  
Długość serca dzwonu - 26cm  
Waga ~ 0,9kg